Shipbuilding

Construction navale

Shipbuilding transformed the economy and environment of the Hillsborough River watershed in the mid-1800s.

Au milieu des années 1800, la construction navale a contribué à transformer l'économie et l'environnement du bassin hydrographique de la rivière Hillsborough.

Tall Ships

Vessels of various rigs and sizes were built on the Hillsborough, with the brigantine most often favoured. The largest vessel was the 1,796-ton Ethel, a full-rigged ship launched from James Duncan's shipyard at Charlottetown.

Les grands navires

On a construit sur la rivière Hillsborough des vaisseaux de tonnage et gréement variés, mais le favori était le brigantin. Le plus grand navire à y être construit était l'Ethel, un trois-mâts carré jaugeant 1 796 tonneaux, qui a été mis à l'eau à partir des chantiers navalis de James Duncan, à Charlottetown.

Fanny Bailey - Brigantine built in Mount Stewart Confederation Centre for Gallery and Museum

Le brigantin Fanny Bailey construit à Mount Stewart Centre de la Confédération Galerie et musée

George Peake - Barque built in Mount Stewart Public Archives and Records Office of Prince Edward Island

Le George Peake – un voilier mâts barque construit à Mount Stewart Dépôt des archives et des documents publics de l'Île-du-Prince-Édouard

The first British vessel known to have been built on the Hillsborough was registered in 1806.

By the middle of the century the industry was thriving, driven by a worldwide demand for lumber and financiers seeking profit on global markets.

Charlottetown was an important shipbuilding centre until the 1860s, when construction was moved closer to the lumber sources up the river. During the boom period, about 600 vessels were built along the river, from Charlottetown to the shipyards above Mount Stewart.

On a enregistré le premier navire britannique à avoir été construit sur la rivière en 1806.

Au milieu du siècle, l'industrie était en plein essor, stimulée par la demande mondiale en bois d'œuvre et par les financiers à la recherche de profit sur les marchés mondiaux.

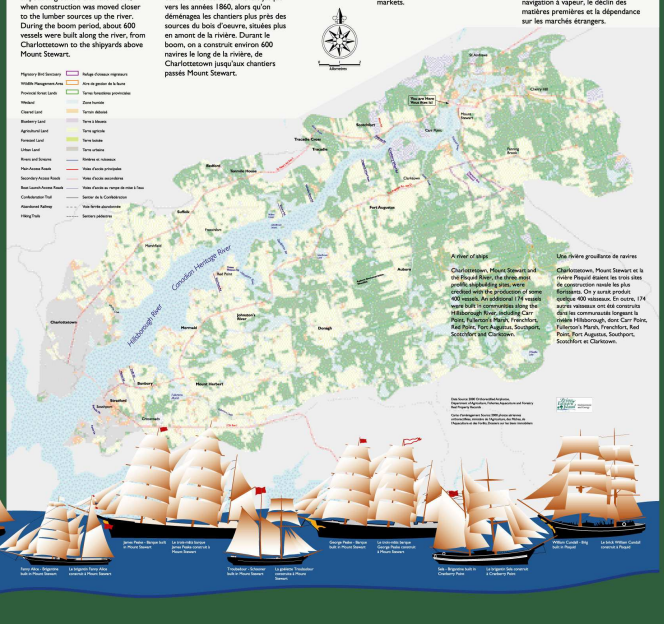
Charlottetown était un important centre de construction navale jusque vers les années 1860, alors qu'on déménagea les chantiers plus près des sources du bois d'œuvre, situées plus en amont de la rivière. Durant le boom, on a construit environ 600 navires le long de la rivière, de Charlottetown jusqu'aux chantiers passés Mount Stewart.

While the industry thrived, the watershed's forest declined, as the best timbers were taken for building and firewood and the lower grade trees left behind – a practice known as high-grading.

The shipbuilding boom collapsed in the 1880s due to the shift from sail to steam power, the decline in raw materials, and dependence on foreign markets.

Bien que l'industrie était florissante, la forêt du bassin hydrographique était elle, en déclin, puisqu'on se procurait le meilleur bois d'oeuvre pour la construction et le chauffage et le bois de moindre qualité restait sur pied. Cette pratique se nomme l'écrémage.

Le boom de la construction navale prit fin dans les années 1880, causé par le passage de la navigation à voile à la navigation à vapeur, le déclin des matières premières et la dépendance sur les marchés étrangers.


Plymouth Bird Sanctuary
Wildlife Management Area
Provincial Forest Lands
Wetland
Claimed Land
Blueberry Land
Agricultural Land
Forested Land
Urban Land
Rivers and Streams
Main Access Roads
Secondary Access Roads
Boat Launch Access Roads
Confederation Trail
Abandoned Railway
Hiking Trails
Refuge d'oiseaux migrateurs
Aire de gestion de la faune
Terres forestières provinciales
Zone humide
Terrain réclamé
Terre à bleuets
Terre agricole
Terre boisée
Terre urbaine
Rivières et ruisseaux
Voies d'accès principales
Voies d'accès secondaires
Voies d'accès au rampe de mise à l'eau
Sentier de la Confédération
Voie ferrée abandonnée
Sentiers pédestres
N
Kilomètres
St. Andrews
Crossing Hill
Mount Stewart
Mount Stewart Est
Carr Point
Mount Stewart Ouest
Bunnies Hill
Bunnies Cove
Freeland
Rosebud
Rosebud Point
Tryon
Tryon Creek
Tryon Point
Tryon Point Ouest
Tryon Point Est
Tryon Point Est Ouest
Tryon Point Est Est
Tryon Point Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est
Tryon Point Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Est Ouest
Tryon Point Est